



## L'EMILIA ROMAGNA E IL LEGAME CON LE DUE E QUATTRO RUOTE

# Il grande 'parco' della velocità

*Aziende, circuiti, musei: una terra ricca di tradizione*

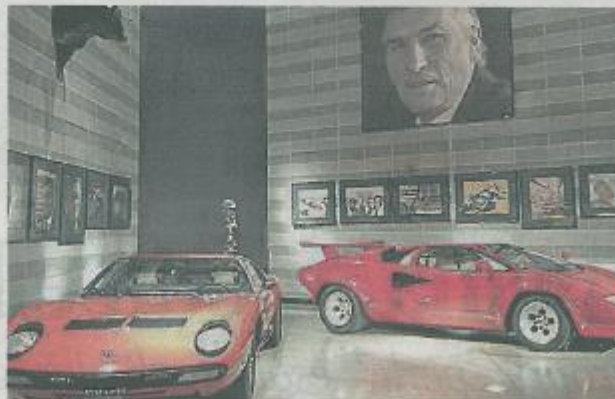
di MARCO PRINCIPINI

**UN LEGAME** che affonda le radici nella tradizione. L'Emilia-Romagna è terra di motori. O meglio, è la Motor Valley italiana. Un 'parco' a due e quattro ruote unico al mondo che vanta una storia fatta di passione, ingegno e capacità imprenditoriali. Lungo la via Emilia sono nati miti a due e quattro ruote quali Ferrari, Maserati, Lamborghini, Ducati, De Tomaso, Dallara, Pagani, vere e proprie eccellenze imprenditoriali frutto di una regione da sempre tecnologicamente all'avanguardia. In Emilia-Romagna corre forte il mito della velocità.

Oltre ad eventi internazionali di grande richiamo (dalla Moto Gp alle tante rievocazioni storiche), la terra dei motori conta 188 team sportivi (tra club e scuderie), 15 musei specializzati (tra cui il Museo Enzo Ferrari di Modena, il Museo Ferrari di Maranello, il Museo Automobili Lamborghini, il Museo Ferruccio Lamborghini e il Museo Ducati di Bologna), un circuito di 16 collezioni private, 4 autodromi (il 'Riccardo Paletti' a Varano de' Melegari, l'Autodromo di Modena a Marzaglia, l'Enzo e Dino Ferrari' a Imola e il Misa-

### IL FUTURO

**Sguardo rivolto all'innovazione**  
La sinergia tra università e imprese è un fiore all'occhiello



**IN PISTA**  
Sopra  
l'autodromo  
di Imola che  
di recente  
ha ospitato  
una gara  
di Superbike;  
a sinistra  
il museo  
Ferruccio  
Lamborghini

no World Circuit Marco Simoncelli a Misano Adriatico), nonché 11 piste da karting.

**NELL'AMBITO** della Motor Valley dell'Emilia-Romagna operano inoltre specialisti del restauro di auto e moto d'epoca, imprese di eccellenza nel design e nella produzione di accessori, parti e componenti, nonché centri di ricerca e sviluppo. Dal punto di vista industriale, in regione la filiera motoristica si articola in 16.500 imprese per oltre 66mila addetti, il 10 per cento dell'intera filiera nazionale, con un export che ammonta a quasi 5 miliardi di euro e che porta l'Emilia-Romagna ad essere la terza regione per rilevanza all'interno del settore motoristico nazionale. Ma

la Motor Valley dell'Emilia-Romagna è anche un prodotto turistico, ovvero i turisti che arrivano appositamente per scoprire la sua terra dei motori. Secondo lo studio realizzato da Unioncamere Emilia Romagna, Trademark Italia e Mailander, i visitatori totali di musei e collezioni unitamente agli spettatori degli eventi che si svolgono negli autodromi emiliano romagnoli sono circa 1,8 milioni di cui, il 44% italiani e il 56% stranieri, con 1.190.000 presenze turistiche (vedi pernottamenti). La ricaduta economica derivante dal movimento turistico ed escursionistico ammonta complessivamente a 301 milioni di euro.

**UN ALTRO** aspetto innovativo è legato

al tema della formazione universitaria. Grazie alla sinergia tra le università di Bologna, Parma, Ferrara, Modena e Reggio Emilia e le aziende del calibro di Automobili Lamborghini, Dallara, Ducati, Ferrari, HaasFITeam, Hpe Coxa, Magneti Marelli, Maserati, Pagani e Scuderia Toro Rosso è nata nel 2017 l'associazione Motorvehicle university of Emilia Romagna (Muner) che ha l'obiettivo di formare i nuovi professionisti del comparto motoristico, che possono specializzarsi scegliendo tra sei indirizzi: Advanced Power Train, Advanced Automotive Electronic Engineering, Advanced Sportscar Manufacturing, High Performance Car Design, Advanced Motorcycle Engineering e Racing Car Design.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



## MUSEO FERRUCCIO LAMBORGHINI

Il Museo Ferruccio Lamborghini, ideato e progettato dall'imprenditore Tonino Lamborghini per celebrare la figura del padre, raccoglie la storia del mito del Toro nato dalle creazioni meccaniche del Cav. del Lavoro Ferruccio Lamborghini.

Un percorso emozionante vi porterà ad ammirare sia la collezione personale dell'ing. honoris causa Lamborghini, tra cui spicca la mitica Miura SV, sia le sue produzioni automobilistiche, come la famosa Fiat Barchetta Sport, modificata per partecipare alla 1000 Miglia del 1948, l'avveniristica

Countach, gli esemplari di Jarama, le Urraco e l'Espada con apertura ad ali di gabbiano che ispirò l'auto del film Ritorno al futuro. La visita non può concludersi senza un accenno alla storia del prototipo di elicottero e dell'offshore Fast 45 Diablo Classe 1 di 13,5 metri con motore Lamborghini 11 volte campione del mondo.

Il Museo con i suoi 5 spazi-espositivi flessibili e polifunzionali rappresenta una cornice ideale per organizzare eventi, convention aziendali, attività incentive, appuntamenti culturali, mostre tematiche.



16-19 Maggio | MODENA

**CENTRO CONGRESSI - MUSEO FERRUCCIO LAMBORGHINI**  
S.P. 4 Galliera, 319 - 40050 Funo di Argelato (BO) - Tel. 051 863366  
[www.museolamborghini.com](http://www.museolamborghini.com)

 MuseoFerruccioLamborghini  museoferruccio/amborghini



*Tonino Lamborghini*

FRAGRANZA



*Tonino Lamborghini*  
**INVINCIBILE**  
EAU DE TOILETTE

IN ANTEPRIMA ESCLUSIVA DA MAZZOLARI MILANO

LAMBORGHINI.IT